

**NOTE D'INFORMATIONS POUR LES  
CONCESSIONNAIRES GAS GAS**

**OBJET** : Réglage carburation et modification sur les EC 2009 avec le **nouveau carburateur**

Circulaire n° : 1208-140

Chatte le 22 décembre 2008

A l'attention des concessionnaires GasGas

Cher concessionnaire,

Vous trouverez ci-dessous des réglages pour les EC 2009 250 et 300, ces réglages concernent les motos équipées du nouveau carburateur Keihin PWKS 38.

**VEHICULES CONCERNES :**

250 et 300 EC 2009 (EC, Racing et Six Days)

**PROBLEME :**

Vous pouvez rencontrer sur certaines motos des problèmes de fonctionnement, la moto « ratatouille », a du mal à reprendre. Cela fait comme si le starter restait enclenché.

**SOLUTION :**

**1<sup>er</sup>** / Supprimer le câble de starter et monter un starter classique réf : **ME25690011**  
(Ou modifier la longueur du câble, car il se peut que le boisseau du starter ne soit pas totalement fermé.)

**2<sup>eme</sup>** / Carburation, 2 réglages possible :

**Aiguille : N1EF / 3<sup>em</sup> crans**  
**Principale : 175**  
**Ralentie : 42**  
**Vis d'air : 3 tours**

Où,

**Aiguille : NOZH / 3<sup>eme</sup> crans**  
**Principale : 172**  
**Ralentie : 48**  
**Vis d'aire : 2.5 à 3 tours**

Nous vous prions d'agréer, chers concessionnaires, nos salutations distinguées.

Frédéric Serre  
Service technique GasGas France